



NYT nr. 13 til alle grundejere på Leos Allé

Noget om 2minus1-veje

I en artikel i JyskeVestkysten fra 27. oktober har journalist Bente Staugaard haft en snak med formanden for teknisk udvalg i Aabenraa Kommune Bent Sørensen om 2minus1-veje.

Da vi jo på Leos Allé har fået en sådan løsning, er det interessant at læse, hvordan vejløsningen er tænkt, og hvordan den fungerer.

Der bliver bl.a. af en trafikplanlægger sagt, at "det viste sig, at de (2minus1-veje) ikke har effekt, hvis de ikke suppleres med indsnævringer, helleanlæg og evt. hastighedsnedsættelser. Folk skal lære at køre på 2minus1-veje. Man skal holde sig på midten og kun køre ud til siden, når der kommer modkørende. Hvis der er en cyklist, holder man sig bag ved cyklisten, indtil den modkørende har passeret, og så kan man komme forbi cyklisten".

Bent Sørensen fortæller: "Jeg har set 2minus1-veje i Holland, hvor de bruges meget. Her har bilisterne lært, at det er veje, hvor man tager hensyn til cyklister. Vi skal gerne derhen, hvor vejens udformning og funktion automatisk siger til bilisten, at her skal man tage hensyn". Bent Sørensen mener, at man får meget trafikikkerhed for pengene, da disse veje er billige at anlægge.

2minus1-vej på Leos Allé

Flere væsentlige aspekter dukker op i denne artikel, nemlig at en 2minus1-vej er anlagt, så farten nedsættes, og at hensynet til de "bløde trafikanter" er størst muligt i forhold til vejens pris. Farten her på Leos Allé er blevet nedsat ved hjælp af heller med beplantning samt fartskiltning. Biler kan parkere på det meste af strækningen – dog kun ved de stiplede linjer. Men også det bidrager til nedsat fart. For lastbiler er kun ærindekørsel tilladt. Det har givet hjulpet i forhold til lastbilkørsel.

4. december 2017

Desto voldsommere virker det, når enkelte biler raser igennem systemet uden hensyn til anden trafik. Det oplever vi nemlig også.

Trafikmåling

En trafikmåling blev forsøgt her i efteråret, og vi kunne læse i avisen, at man for første gang nogensinde havde oplevet et så voldsomt hærværk på materialerne, der var udlagt, at målingen måtte udsættes.

Fra Bo Mørkbak Elefsen, trafikplanlægger i Teknik og Miljø, har vi imidlertid fået følgende tal, baseret på 7 dages målinger på Leos Allé:

2011

årsdøgntrafik 1421 biler (dvs. gennemsnitlig belastning pr. dag.)

Gennemsnitshastighed 41,7 km/t

Lastbilprocent 10,3

85% fraktil 49,9 km/t (dvs. der er 15% af bilerne der kører over 49,9 km/t)

2017

årsdøgntrafik 1273 biler (dvs. gennemsnitlig belastning pr. dag.)

Gennemsnitshastighed 35,0 km/t

Lastbilprocent 6,5

85% fraktil 45,9 km/t (dvs. der er 15% af bilerne der kører over 45,9 km/t).

Tallene viser altså reduktioner af årsdøgntrafik med ca. 10%, gennemsnitshastighed med ca. 16% og 85% fraktil med ca. 8%.

Fra Grundejerforeningens side vil vi følge med i trafikudviklingen ved at indsamle observationer fra beboerne på Leos Allé og kommunikere videre med Teknik og Miljø herom.



NYT nr. 13 til alle grundejere på Leos Allé

Gadebelysning

I forbindelse med renoveringen af Leos Allé blev gadebelysningen moderniseret. Det betød et æstetisk løft – vi syntes vældig godt om lampernes form.

Til bestyrelsen er der kommet forskellige bemærkninger til løsningen:

- Sensorerne tænder alt for sent i forhold til cyklende og gående trafikanter. De får simpelthen ikke deres vej belyst, mens de bevæger sig fremad.
- Lyset opleves at slukke, mens man stadig bevæger sig i det, der skulle være lampens reaktionsrum.
- Lyskvaliteten opleves utilstrækkelig, når man er cyklende. Bilister klarer sig, ved at bruge det lange lys.

Bestyrelsen vil videresende disse punkter til Teknik og Miljø. Muligvis kan lampernes sensorer reguleres. I modsat fald vil vi foreslå, at lysene er permanent tændte i morgen- og eftermiddags/aftenmørke. Da lamperne er monteret med LED-belysning, må der stadig være besparelse i forhold til den gamle vejbelystning.

Hjertestarter

Vi er i bestyrelsen enige om, at det ville være betryggende for beboere i området, hvis der indenfor en lille radius befandt sig en hjertestarter.

Vi har haft kontakt med arkitekt Uwe Nielsen, som har sin tegnestue på hjørnet af Brorsonsvej og Leos Allé.

Han har givet os grønt lys for at lade en hjertestarter registrere og opsætte synligt på adressen. Det er vi vældig glade for, så vi arbejder videre med anskaffelsen.

Generalforsamling

Ja, ja, det er først næste år inden udgangen af marts, men datoen har vi fastsat til tirsdag d. 20. marts 2018 kl. 19.30, i Medborgerhuset.

At være medlem af Grundejerforeningen Leos Allé er frivilligt, men vi opfordrer alle grundejere, der endnu ikke har betalt, til at indbetale det beskedne kontingent på 100 kr. for 2017 og derved støtte foreningens arbejde.

- Kontingent kan betales via netbank til konto 3534 10642566 med angivelse af adresse - husk tydeligt husnummer,
- via Mobile Pay til tlf. 26 67 02 43 (husk at skrive, at beløbet dækker kontingent 2017 samt vej/husnummer),
- eller ved at lægge beløbet i en kuvert med afsendernavn og adresse i postkassen hos foreningens kasserer Kirsten Christiansen, Leos Allé 33.

Foreningens formue bruges bl.a. til køb af skilte til nabohjælp, støtte vejfesten, som i 2017 blev afviklet for 3. gang, bidrage med beløb til forskønnelse/beplantning af vejen, o. lign. Foreningens bestyrelse arbejder ulønnet.

Med venlig hilsen og glædelig jul til beboerne på Leos Allé

Bestyrelsen for Grundejerforeningen Leos Allé

Fritz Müller nr. 13, Sanne Gaarde, nr. 19, Henning Mortensen nr. 15, Kristina Larsen nr. 40, Orla Jensen, nr. 41, Kirsten Christiansen nr. 33, Pia Sørensen nr. 34, Peter Jensen, Dragonvej 2, Bente Solgaard, nr. 55, formand (bente@solgaard.dk)