

NOTAT/REFERAT fra møde mellem Tønder Kommune og Grundejerforeningen LEOS ALLÉ.

Mødedeltagere:

Tønder Kommune:

Christian Kjær-Andersen og Anders Hørkjær Pedersen, samt fra Rambøll, Jesper Østergaard og Christina Sylvest Jensen.

Grundejerforeningen LEOS ALLÉ:

Bente Solgaard, Kristina Larsen, Erik Hvidberg Jørgensen og Henning Stengaard Mortensen

Mødet indledtes med, at der blev fremvist en plan, visende de forskellige foranstaltninger, der er tænkt udført på Leos Allé. Der er planlagt en 2-1 vej med markering af cykelsti.

Der er ikke lagt op til en indsnævring af gaden, selvom det nok kunne lade sig gøre, uden at flytte eksisterende rendestensbrønde.

De planlagte 5 sæt forsætninger (incl. den nuværende midlertidig) blev forevist, og der menes ikke behov for, eller ikke i overensstemmelse med nye regler, at placere beplantningsøer ved alle tilkørselsveje. De eksisterende 2 ophøjede flader bevares, men ud fra økonomiske betragtninger ikke nødvendigvis med en belægning med rød asfalt. De ny etablerede ophøjede flader ved udkørsel til Bargumsvej bevares, selvom, det har vist sig, at der er trafik med stor hastighed over den ophøjede flader, især fra syd. En løsning med en form for rampe med hævnning af bagkant kantsten og evt. 5 rækker chaussesten (rumlefelt) ansås ikke for nødvendig ud fra evt. støjmessige gener. Hvis der pt. ikke er økonomi til 5 forsætninger, kan dette evt. ske over 2 år.

Der udføres en ca. 30 cm. bred hvid punkterede stribe ca. 1,5 m. fra kantstenen. Ved hver forsætning gøres stribene fuldoptrukne. Beplantningsøerne i forsætningerne udføres i store træk lig med den fra Grundejerforeningen fremsendte skitse. De skrå lede striber gøres 10 cm. bred og i de opståede trekanter udføres "zebra striber". Den indvendige side af beplantningøerne planlægges at "flugte" med den indvendige side af stribene. Der ønskes ikke opsat færdselsskilte med "at holde tilbage for modkørende" på øerne, men der ønskes en "pæn" form for steler/pyloner med markerede selvlysende røde og hvide striber, og ikke stålskilte. Kommunen er indstillet på at der plantes træer i hver beplantningsø, og er villig til at sørge for evt. beskyttelse over de eksisterende fjernvarmekanaler. Kommunen finder træer i passende art, størrelse og form, ud fra det på Ribe Landevej udførte.

Det vil være fuld ud lovlig, at parkere langs kantstenen indenfor/over den punkterede stribe.

Da der udføres tilstrækkelig med trafikdæmpende foranstaltninger gøres Leos Allé til en 40 km. gade.

Dette medfører så også, at de tænkte udførte gule "taktile" klinker (med knopper) ikke gennemføres. De svagtseende må grundet den reducerede hastighed mv. affinde sig med, at skulle bruge kantsten og stok for at komme frem.

Kommunen er ikke interesseret i, at give "cykelstien" en form for belægning som f.eks. "toplagsfyldning" med perlesten, men evt. snarere med en form for rød asfalt.

Der kunne pt. ikke siges noget nærmere om fortovets udformning, idet der skulle være møde om det lidt senere på dagen. Der er imødekommenhed overfor at bevare de 3 rækker chaussesten, men om flisernes størrelse er der endnu ikke truffet beslutning, det afhænger om hvad der er plads til. De eksisterende granit kantsten forventes at blive genanvendt. Grundejerforeningen gives besked ligeså snart der er truffet en beslutning om fortovets profil.

Ved hver sidevejs tilkørsel, bliver fortovet sænket ca. 2,5 cm. i hele fortovets bredde. Det var ikke sikkert, at dette også gælder ved indkørsel til hver husstand. Denne sænkning medfører en mindre rampe ud i kørebanen.

Dette var også tilfældet med asfalt belægning. Vi går ud fra, at kommunen udfører en form for affræsning af 2-4 cm. gammel asfalt til niveauet fra et længdeprofil. Frihøjden/spejl ved kantsten bliver efter endt pålægning af slidlag 9 cm. og ved beplantningsøerne ca. 5 cm.

Mht. belysning er det planen at genanvende de gamle betonfundamenter, hvori der er placeret gevindstænger, der så kan anvendes til at påskrue nye lysmaster. Kommunen vil se, om der er økonomisk råderum til på nuværende tidspunkt, og i forbindelse med reovering af Leos Allé at opsætte nye lysmaster, og at disse ikke gøres at for høje. Det kunne endda blive tilfældet med lysmaster i hver side. Selve belysningen med LED rør kunne evt. udføres, som på Nørremarksvvej, hvor belysningen er slukket om natten, og da tænder ved føler, når der er bevægelse indenfor en bestemt afstand.

I forbindelse med reovering af fortove er der flere steder, hvor hække er så store, at de rækker langt ind over yderste fliserække. Dette vil give problemer, når fliserne skal optages med maskinkraft, og derfor rådes alle grundejere, hvor dette er tilfældet til at beskære deres hække. Ligeledes vil der også være behov for, at beskære omkring alle lysmaster.

Kommune forventer, at have udbudsmateriale klar til ca. midt af uge 41, således at arbejdet vil kunne igangsættes i uge 43, lige efter efterårsferien.

Kommunen var interesseret i, om Grundejerforeningen kunne nikke bifaldende til det planlagte, og dette var tilfældet.

Refereret/noteret af:

Henning Stengaard Mortensen.