

Referat Leosalle – Trafikafvikling og –sikkerhed

Dato: 19. februar 2014

Sted: Rådhusstræde 5, Løgumkloster

Deltagere: Henning Stengaard Mortensen
Erik Hvidberg Jørgensen
Christian Kjær-Andersen
Miroslav Guzina
Anders Hørkjær Pedersen

Referent: Anders Hørkjær Pedersen

1. Trafiksikkerhed

HSM ytrede på vegne af Grundejerforeningen Leosallé ønske om at de midlertidige chikaner gøres permanente, og at der omkring Brorsonsvej etableres yderligere to chikaner. HSM ønsker at permanente helleanlæg ligesom på Ribelandevej udføres med beplantning i form af træer.

AHP fastslog overfor de to repræsentanter for Grundejerforeningen, at hvis/når de midlertidige chikaner fjernes, vil de blive erstattet med permanente. AHP fortalte endvidere, at man på baggrund af den seneste trafiktælling, som tidligere er sendt til HSM, ikke etablerer yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Leosallé, før der er lagt ny asfaltbelægning. Yderligere chikaner vil desuden kræve, at en hastighedsmåling påvise, at den nye belægning på vejen medvirker til højere hastigheder og/eller øget trafikmængde.

AHP nævnte desuden, at den sydlige del af Leosallé i den nye Trafiksikkerhedsplan vil være udpeget som en sort strækning, da der i perioden 2008-2013 er sket 5 uheld indenfor 460 m. Ændringerne i krydset Grev Schacks Vej/Leosallé/Bargumsvej og den signalregulerede stikrydsning på Leosallé kunne dog med stor sandsynlighed have forhindret to af de fem uheld, og der er derfor ikke af trafiksikkerhedsmæssige årsager baggrund for at udføre yderligere tiltag.

EJH fortalte at der er sket flere uheld på Leosallé end de nævnte 5, og AHP svarede at der altid vil være et stort mørketal, da det udelukkende er politiregistrerede uheld, der indgår i analysen. AHP nævnte at der i forbindelse med den nye Trafiksikkerhedsplan i løbet af foråret igangsættes en internetbaseret spørgeskemaundersøgelse, hvor borgere med lokalt kendskab kan udpege kryds/strækninger som utrygge/farlige.

AHP informerede om, at stiforbindelsen mellem Grev Schacks Vej og Leosallé ændres i 2014.

2. Ny asfalt

MG forklarede, at ny belægning på Leosallé afhænger af at der ikke er fremtidige ledningsarbejder og at der afsættes midler til også at udskifte fortove og kantsten. MG fortalte at der i Tønder Forsynings Spildevandsplan 2022-2030 findes information om, at spildevandsledningerne på Leosallé skal udskiftes i løbet af denne periode. Med mindre Tønder Forsyning kan fremskynde deres arbejde, vil et fremtidige projekt på Leosallé, derfor skulle afvente Tønder Forsynings arbejde på Leosallé. Dette for at der

ikke på et senere tidspunkt skal graves i den nye asfaltbelægning. MG kontakter Tønder Forsyning for at forsøge at fremskynde projektet.

Overtales Tønder Forsyning til at udføre spildevandsarbejdet på et tidligere tidspunkt, vil Tønder Kommune ansøge om anlægsmidler. Det skal herefter politisk besluttes, om der kan afsættes midler til projektet, eller om der er andre projekter, der har højere prioritet.

HSM foreslår at der alligevel udlægges et nyt slidlag, da den eksisterende belægning er meget dårlig. MG svarer at det vil se pænt ud de første par år, men at belægningen derefter vil få revner, og igen blive ringe. MG anbefaler derfor, at man i stedet venter og udfører et samlet projekt.

3. Kurven Leosallé

HSM fortæller at man d. 28. januar 2013 har sendt en mail til Michael Erbs med en række bemærkninger, men aldrig fået et fyldestgørende svar.

Nedenfor er svar på spørgsmålene:

- CKA og AHP vurderer om det er muligt at plante træer, og om der kan findes økonomiske midler
- AHP sørger for at der i løbet af foråret bliver malet skaktern på rampen ved krydset Leosallé/Bargumsvej
- AHP sørger for at undertavlen på forbudstavlen C23.1 skiftes til "Ærindekørsel tilladt".
- AHP undersøger om bedet med granit skærver kan gøres mere synligt. AHP er efterfølgende blevet orienteret om, at der i den kommende uge opsættes en gadelygte i bedet.

4. Øvrige bemærkninger

EHJ efterspurgte yderligere belysning i krydset Leosallé/Bargumsvej. Der opsættes yderligere belysning i den kommende uge

HSM spurgte til det manglende fodgængerfelt i krydset Leosallé/Bargumsvej. AHP forklarede, at der ikke bliver etableret et nyt fodgængerfelt, da fodgængerfelter giver falsk tryghed.

HSM fortalte, at der er en vandlunke ud for Leosallé 9. MG kigger på sagen og sørger for udbedring af problemet.

AHP spurgte om Grundejerforeningen Leosallé også repræsenterer borgerne på Ingridssallé, da en løsning med forskudte spærringer af Nørremarksvej og Leosallé med stor sandsynlighed vil have større effekt end chikanerne, men også medvirke til øget trafik på sidevejene.

AHP nævnte at man fortsat har et ønske om at skilte hastigheden på Leosallé ned til 40 km/t jf. Tønder Kommunes Hastighedsplan, men at de deraf afledte nødvendige hastighedsdæmpende tiltag bevirker at man fortsat ikke har fundet økonomiske midler til at etablere hastighedszonen.

HSM fortalte at chikanerne har haft en effekt på de danske lastbilchauffører, som ikke i samme grad som tidligere, benytter Leosallé, men at de udenlandske chauffører fortsat ledes ind ad Leosallé. CKA forklarede at det skyldes, at GPS'erne er koblet op på kommunens vejklasser. MG foreslog at man nedklassificerer vejen fra klasse 3 til klasse 4, da det vil bevirke at GPS'erne ikke leder lastbiltrafikken ind ad Leosallé. Dette vil dog bl.a. medføre ringere vintervedligehold på vejen.



HSM ytrede stor tilfredshed med det årlige møde, og bemærkede at man også i fremtiden vil benytte AHP som kontaktperson.