

Nyhedsbrev nr. 6 vedr. renovering af Leos Allé

2-1vej

En 2 minus 1 vej er en vej, der visuelt har en vognbane, der benyttes af trafikanter i begge retninger, og hvor der er etableret brede kantbaner, der er adskilt fra køresporet med "stiplede" kantlinjer. Kantbanerne kan benyttes af cyklister og som vigeareal, hvor 2 modkørende trafikanter mødes. Kantbanerne er ikke forbeholdt bløde trafikanter, den brede kantlinje må gerne overskrides.

Da kantlinjerne må overskrides, så må der gerne parkeres i kantbanen, såfremt færdselsloven overholdes med hensyn til afstande i forhold til indkørsler, skærende veje og fartdæmpere.



På You Tube med titlen "Hvad er 2 minus 1 vej?" kan ses vejdirektoratets video af, hvordan man kører på 2 minus 1 vej.

Etablering af 2 minus 1 vej kan bidrage til, at hastigheden sænkes, hvorved sikkerheden øges.

Tidsplan

Anlægsarbejderne vedr. fortovs- og kantsten, regulering af overkørsler, fartdæmpende foranstaltninger og finish arbejder er næsten afsluttede for entreprenørens vedkommende.

Skiltning

Hastigheden på Leos Allé reduceres til 40 km/t, og der opsættes tavler ved alle skærende veje samt fra Bargumsvej og Ndr. Landevej.

I hver ende af Leos Allé opsættes tavle med indsnævret vej, til orientering om at der er etableret 2 minus 1 vej. Ved Ingridvej, Margrethevej og Dragonvej opsættes vigepligtstavler, således at tidligere højre vigepligt fra Leos Allé ændres, så der bliver ubetinget vigepligt fra skærende veje.

Skiltene er bestilt og vil snarest blive opsat.

Asfalt

Det påtænkes, at der henover sommeren udføres asfaltarbejder. Den gamle asfaltoverflade fjernes på hele Leos Allé, og tværprofilet reguleres i forhold til de nysatte kantsten. Derefter udlægges et nyt slidlag (asfaltoverflade), så den fremtidige højde på kantsten bliver 8 cm og 5,5 cm ved Brorsonsvej, Nygade og Leonhartsvej.

På de 2 hævede flader udlægges der slidlag, således at der ikke bliver nogen højdeforskel mellem kantsten og asfalt, så de hævede flader bliver højere, end de syner nu.

Endelig afmærkning

Der er på nuværende tidspunkt udført midlertidig afmærkning, og afmærkning fjernes i forbindelse med de snarlige asfaltarbejder. Den endelige afmærkning bliver udført i termoplast med lang holdbarhed, så snart asfaltarbejderne er færdiggjort.

Beplantning

Alle hellerne beplantes. Der vil blive 2 heller med træer og de resterende heller med en lav beplantning. Beplantningen påtænkes at blive etableret i forsommeren.

Med venlig hilsen

Christina Sylvest Jensen

Ingeniør

Rambøll Danmark A/S
CVR NR. 35128417

Medlem af FRI