

Nyhedsbrev nr. 4 vedr. renovering af LeosAllé

I hele anlægsperioden skal trafikken opretholdes på Leos Allé. Derfor afvikles trafikken ved brug af trafikafviklingsplaner. Anlægsarbejderne i vestsiden strækker sig på nuværende tidspunkt fra før Ingridsvvej og frem til Margrethevej, ca. 350 m.

Trafikafvikling foretages som prioritering på en strækning af maksimalt 100 m, hvor køresporene forbi arbejdsstedet er indsnævret til et spor, således at der er prioritering fra nord mod syd. Hvor der arbejdes med fortov, regulering af indkørsler samt andre arbejder, der ikke kræver et bredt arbejdsareal på kørebanen, er arbejdsområderne markeret med længdeafspærring. Inden selve arbejdsområderne er der opsat advarselstavle med vejarbejder, så der gøres opmærksom på, at der arbejdes i det følgende område.

I februar måned har vejret været præget af frost, men også en del sol. Frosten har udfordret entreprenøren, da det er svært at sætte/lægge kantsten og fortov i frossen underbund. Entreprenøren har sat/lagt/reguleret kantsten, fortov og indkørsler i den østlige side. Dog mangler regulering af overkørslerne ved Brorsonsvej, Nygade og Leonhartsvej, da der skal reguleres i eksisterende chaussésten, der ligger i buer. For at udføre arbejderne med chausséstenene, er det nødvendigt med lunt og tørt vejr, så underlaget og lægningen kan udføres pænt og ensformigt. Yderligere afventer finish-arbejdet, da vejret ligeledes her skal være tørt.

Frem til påske arbejdes der på at færdiggøre arbejdet i vestsiden med kantsten og fortov, samt finish-arbejdet i begge sider af Leos Allé.

Yderligere etableres de 5 sæt heller med plantehuller, og - såfremt vejret tillader det - regulering af de 3 overkørsler i chaussésten.

Efter påske forventes det, at der bliver udført asfaltarbejder, herunder udførelse af de 2 hævede flader og afmærkningsarbejder.



Med venlig hilsen

Christina Sylvest Jensen

Ingeniør
Vej og anlæg, syd

M 51611922
csyj@ramboll.dk

Rambøll Danmark A/S
CVR NR. 35128417

Medlem af FRI