

Referat

Møde med Grundejerforeningen Leos Allé

Dato:	7/5 2015
Sted:	Rådhusstræde 2, 6240 Løgumkloster
Deltagere:	Henning Stengaard Mortensen Erik Hvidberg Jørgensen Christian Kjær-Andersen Anders Hørkjær Pedersen
Referent:	Anders Hørkjær Pedersen

Grundejerforeningen Leos Allé var inden mødet opmærksomme på Teknik- og Miljøudvalgets beslutning fra mødet d. 14. april 2015 om at overføre driftsmidler til gennemførelse af fortovsrenovering i efteråret 2015 på Leosallé i Tønder. HSM og EHJ var meget tilfredse med beslutningen, og håber at man samtidig har fokus på:

- Færre biler
- Lavere hastighed
- Æstetik (vejen skal have karakter af at være en allé)

Grundejerforeningen udviste stor tilfredshed med de midlertidige chikaner. De udtrykte desuden ønske om at få etableret skaktern ved krydset Leosallé/Bargumsvej.

AHP præsenterede et forslag om at ændre Leosallé til en 2-1-vej, for at sikre de mange cyklister på strækningen, og spurgte samtidig til om der i en tidsbegrænset periode, fx 7.30-15.00 kan etableres parkering forbudt på Leosallé. Grundejerforeningen undersøger med bestyrelsen om der er opbakning til et parkeringsforbud. Parkeringsforbuddet udføres med zonetavler, og skal være med til at sikre cyklisterne. For at sikre lav hastighed og få biler skal 2-1-vejen suppleres med et eller flere af følgende trafikikkerhedsfremmende elementer:

- Chikaner (i stil med de midlertidige)
- Visuelle bump (indsnævring)
- Hævede flader
- Bump

HSM og EHJ ytrede tilfredshed med forslaget om at ændre strækningen til en 2-1-vej, og bemærkede at chikaner og indsnævninger kan udføres med træer i stedet for steler. AHP og CKA bestiller ledningsoplysninger og undersøger om det kan lade sig gøre at plante træer. Lader det sig pga. ledninger ikke gøre, at plante træer i begge sider af vejen (ved indsnævring eller chikaner) kan det overvejes at placere et træ på den ene helle og lav beplantning på den anden.

AHP fortalte desuden, at man i øjeblikket arbejder på en tilgængelighedsplan, og at man ikke forventer at etablere ledelinier på Leosallé. I stedet er det valgt at placere linierne på Nørremarksvej. EHJ fortæller at der færdes mange blinde/svagtseende på Leosallé og foreslår



at man lægger en ledelinie i den ene side af vejen. CKA fortæller at det koster ca. 100 kr. ekstra pr. løbende meter at bruge taktilsten i stedet for den gule klinke. Spørgsmålet diskuteres med handicaporganisationerne og tilgængelighedsrevisor.

AHP spurgte desuden til, hvilke fortove der bør føres igennem. HSM og EHJ anbefalede at fortovene ved Brorsonsvej, Nygade og Leonhardsvej føres igennem. Ved Dragonvej og Ingridsvvej er der hævede flader, og fortovene er derfor allerede ført igennem.

HSM ytrede ønske om at der plantes lav beplantning på de grusbelagte områder ved Bargumsvej/Leosallé og Grev Schacksvej/Leosallé. CKA svarede at der allerede er bestilt lav beplantning til disse områder.

HSM spurgte om kommunen også udskifter gadebelysning. CKA svarede at gadebelysningen forventes udskiftet i 2015/16, men at man i øjeblikket afventer en designmanual.

Det blev aftalt at AHP sender Grundejerforeningen Leosallé en ledningsplan og et svar på, hvilke hastighedsdæmpende elementer det vil kunne lade sig gøre at etablere på strækningen. HSM sender AHP et svar vedr. det tidsbegrænsede parkeringsforbud.