

## BESTYRELSENS BERETNING for 20.03.2013 – 18.03.2014.

I denne periode har der været afholdt 1 ordinær generalforsamling, flere telefonsamtaler og 1 møde med kommunen, 3 bestyrelsesmøder, samt i dialogmøde med kommunen, sammen med mange andre foreninger.

Den 20.03.13 afholdtes ordinær generalforsamling, hvor regnskabet pr. 31.12.12 udviste en egenkapital på 23.663,25 kr., og kontingentet for år 2013 blev fastsat til 100,- kr. pr. husstand. Til formand valgtes Henning S. Mortensen til marts 2015, og til bestyrelsen blev valgt Jørn Raahede, Birger Ib Jensen og Orla Jensen til marts 2015. Derudover består bestyrelsen af Erik H. Jørgensen, Kristina Larsen og Fritz Müller, alle valgt til marts 2014. Som suppleanter blev valgt Halvor Bøgh og Bente Solgaard til marts 2014, og som revisor Kiss Thomassen.

Der var inviteret kriminalass. Kim Chr. Jessen, der på en lærerig måde fortalte om INDBRUDSSIKRING og NABOHJÆLP, og der var i alt mødt 22 frem.

På mødet den 24. april 2013 konstituerede bestyrelsen sig med Erik Hvidberg Jørgensen som næstformand, Jørn Raahede som kasserer, Fritz Müller som sekretær og Kristina Larsen som hjemmesideansvarlig.

Der udsendes ikke pressemeddelelser, da de forskellige medier ikke bringer dem.

De 9 bestyrelsesmedlemmer og suppleanter er nu blevet kontaktperson for ca. 10 grundejere, og er ansvarlig for uddeling af indbydelser til generalforsamling mv.

Det besluttedes, at Nabohjælp ikke er grundejerforeningens ansvar/opgave, idet det ikke er anført som formål i vedtægterne, men at vi kan være behjælpelig ved at uddele nabohjælp brochuren, anskaffe skilte og labels.

Med baggrund i en erkendelse af, at vore ønsker om beplantningsøer mv. af kommunen er sendt langt ud i fremtiden, drøftedes muligheden for at lægge en ny strategi, hvor 1. ny trafikmåling 2. nye midlertidige heller ved 48/51 og 3. midlertidige heller ved 77/88 gøres permanente. Derudover anførtes også ny asfalt, kantsten og fortov, hastighedsnedsættelse, 14 sæt planteheller, ny belysning, indsnævring, lukning af Leos Allé, m.fl.

På bestyrelsesmødet den 23. maj 2013 var der enighed om, at der ikke skal ”stemmes dørklokker” for at skaffe e-mails og nye medlemmer. I stedet uddeles der et nyheds/velkomstbrev med anmodning om e-mailadresse. Udformning af brev til kommunen blev drøftet.

Den 10. juni blev det færdig udarbejdede brev sendt til vor kontaktperson i Tønder Kommune, Teknik og Miljø, Anders H. Petersen, om gennemførelse af visse trafikforanstaltninger på Leos Allé, 1. Hastighedsmålinger, 2. Midlertidig helle gøres permanent, 3. Den midlertidige helle flyttes til 48/51 og 4. Ny asfalt, med anmodning om en drøftelse.

Dette gav hurtigt resultat, idet der blev foretaget hastighedsmålinger i perioden 11.06.2013 – 18.06.2013, med det resultat, at antallet af biler er reduceret fra ca. 1400 i 2011 til ca. 900 i 2013, samt at hastigheden er reduceret fra ca. 41 km/t i 2011 til ca. 38 km/t i 2013, og det får kommunen til at anføre, at det derfor ikke i denne omgang er nødvendigt at etablere yderligere trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger på Leos Allé.

Den 13. aug. 2013 deltog H. S. Mortensen og Erik Hvidberg Jørgensen i et dialogmøde med Tønder Kommune for alle Grundejer- Beboer- og Borgerforeninger, samt lokalråd, for den sydlige del af kommunen.

Udvalgsformand Bo Jessen, Teknisk direktør Keld I. Hansen og fagchef Lars-Erik Skydsbjerg orienterede om alt fra Teknik og Miljø forvaltningen. Der er ikke afsat beløb til anlægsinvesteringer på Leos Allé i den nærmeste fremtid, og der ville ikke blive udlagt asfalt, da alle ”pengene” var brugt til snerydning. Der er oprettet én mailadresse, der ønskes anvendt ved henvendelse til Teknik og Miljø: [teknisk@toender.dk](mailto:teknisk@toender.dk) Hastighedsplan for Tønder by med 30 og 40 km/t veje/gader vil blive en del af Trafiksikkerhedsplanen.

I perioden fra sept. til jan. har der været forsøgt afholdt møde med kommunen, og et aftalt møde måtte vi aflyse.

Den 6. feb. 2014 afholdtes bestyrelsesmøde, hvor generalforsamlingen med uddeling af Dagsorden, Nabohjælp brochure, Girokort og Følgebrev blev aftalt.

Orla Jensen orienterede om en ”lokal nabohjælpsforening” ved Ingridvej-Leos Allé 28/43.

Med baggrund i vor anmodning om at blive hørt ved dispensationer fra Lokalplanen har vi den 24.01.2014 fået en naboorientering om en dispensation om anvendelse af en bestemt type tegltagsten, hvor vi i skrivelse af 6. feb. 2014 oplyser, at vi kan tilslutte os denne dispensation.

Den 19. feb. 2014 kunne så endeligt blive afholdt møde med vor kontaktperson fra kommunen, samt 2 andre teknikere, for drøftelse af vore brev af 10. juni 2013 og 28. jan. 2013 omhandlende Trafiksikkerhed og mangler ved Kurven.

-Kommunen meddelte, at hvis/når de midlertidige heller fjernes, vil de blive erstattet med permanente, samt at der med baggrund i de seneste trafikmålinger ikke vil etableres yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Leos Allé, før der er udlagt ny asfalt. Fra Grundejerforeningen blev påpeget, at det reducerede antal biler og reduktionen af hastigheden især skyldtes den dårlige vejbelægning, og at vi nu ikke mere kunne acceptere, igen at blive affejet med, at der ikke er flere penge, eller at kommunen ikke er langt nok med planlægningen.

I den nye Trafiksikkerhedsplan en den sydlige del af Leos Allé udpeget som en sort strækning, da der i perioden 08-13 er sket 5 uheld indenfor 460 m.

-Om ny asfalt oplyste kommunen, at der afventes på Spildevandsplanen, hvor der i 2022-2030 findes information om, at spildevandsledningerne i Leos Allé skal udskiftes, og at der først på dette tidspunkt ville blive udlagt ny asfalt, og at der indtil da kun ville ske reparationer af den eksisterende belægning. Dette kunne vi ikke acceptere, og det blev aftalt, at asfaltteknikeren får afklaret med spildevandsafdelingen, hvornår der forventes lagt nye spildevandsledninger, og hvis dette først forventes om 8-16 år, da at fræse vejen og udlægge ny asfalt.

-Til kurven Leos Allé-Bargumsvej havde vi anført forskellige mangler, som at plante 3x3 stk. træer, malet skaktern på rampe, opsætning af underskilt ”Ærindekørsel tilladt”, opsætning af 2x3 steler, ”vandlunke” ud for Leos Allé 7, og opsætning af lampe, hvilket skete ca. 1 uge efter mødet.

Etablering af fodgænger felt vil der ikke blive tale om, da det giver en falsk tryghed.

Kommunen har stadig et ønske om at skilte hastigheden på Leos Allé ned til 40 km/t jf.

Hastighedsplanen, men at de deraf afledte nødvendige hastighedsdæmpende tiltag bevirker, at der fortsat ikke er fundet økonomiske midler til at etablere hastighedszonen, men at der fra statens side er planlagt lempeligere regler.

Kommunen oplyste, at der var tanker om en løsning med forskudte spærringer af Nørremarksvej og Leos Allé, som med stor sandsynlighed ville have større effekt end hellerne, men også medvirke til øget trafik på sidevejene, og vi kunne oplyse, at vi kun repræsenterede grundejere på Leos Allé. Kommunen er interesseret i at få kontakt med flere grundejerforeninger, idet det kunne fremme arbejdet med hastighedsfremmende foranstaltninger i hele området.

For at få reduceret lastbiltrafikken skulle fokuseres på anvendelsen af GPS, der er koblet på kommunernes vejklasser. Hvis Leos Allé blev nedklassificeret til vejklasse 4 fra 3 ville GPS ikke lede trafik ind på Leos Allé, men det ville også medføre en ringere vintervedligeholdelse.

Den sidste del af året 2013 er især gået med afventning af kommunens svar på vore henvendelser, og dette har været en ret træls periode.

Medlemsmæssigt har det været et rimeligt år, idet vi nok når op på 50 medlemmer ud af ca. 95 potentielle, og der gøres en stor indsats for at få så mange med som muligt.

Vi er stadig meget interesseret i at få medlemmernes e-mail adresser, så meddelelser kan udsendes over mail, så send venligst din e-mail adresse til [stengaard@compaqnet.dk](mailto:stengaard@compaqnet.dk), så vil du også modtage vore nyhedsbreve.

Følg med på vor hjemmeside [www.leosalle.dk](http://www.leosalle.dk)

På bestyrelsens vegne.

Henning Stengaard Mortensen (formand)