

Møde med Grundejerforeningen Leosalle vedr. trafikale forhold.  
Løgumkloster Rådhus, 22. november 2007.

Mødedeltagere:

Grundejerforeningen Leosallé: Karen Priisholm  
Henning Mortensen  
Erik Videbæk Jørgensen  
Tønder Kommune: Hans L. Hansen  
Jørgen Madsen  
Lars Erik Skydsbjerg  
Peter Chr. Sørensen

HLH bød repræsentanterne for Grundejerforeningen Leosallé velkommen til mødet vedr. trafikale forhold på Leosallé i Tønder.

HM gennemgik det af grundejerforeningen fremsendte materiale. Herefter blev de i materialet nævnte hovedpunkter drøftet.

1.+2. Renovering af regn- og spildevandsledninger samt brugsvandledninger.

LES oplyste, at kommunens Forsyningsafdelingen ikke havde konkrete planer for renovering/udskiftning af kommunale forsyningsledninger på Leosallé.

3. Etablering af ny gadebelysning og fjernelse af eksisterende gittermaster.

Grundejerforeningen spurgte om kommunens planer for en fornyelse af den eksisterende gadebelysning på Leosallé. Foreningens havde et ønske om at medvirke i en udvælgelse af evt. nye lysarmaturer på Leosallé.

LES meddelte, at teknisk forvaltning for tiden anvender til rådighed værende midler på området til kabellægning af el-luftledninger i hele kommunen i forbindelse med nedgravning af bredbåndsledninger. Der er derfor pt. ikke midler til rådighed til udskiftning af gadelysarmaturer.

Med hensyn til valg af armaturtype vil Tønder Kommune søge at begrænse antallet af forskellige anvendte armaturer i kommunen til det absolut nødvendige.

4. Etablering af allétræer.

Der blev drøftet forskellige muligheder for placering af (allé-)træer langs Leosallé:

- i vejareal
- i fortovsareal og
- i skel/på privat areal.

Teknisk Forvaltning vil undersøge mulighederne for plantning af træer langs Leosallé under hensyntagen til trafikale forhold, eksisterende tekniske anlæg i vejen samt andre relevante forhold.

5. Asfaltering af vejen.

LES oplyste, at der ikke forelå nogen endelig prioritering af asfaltarbejderne i Tønder Kommune i de kommende år. Under hensyntagen til asfaltbelægningens tilstand på Leosalle vurderes det, at vejen står til at skulle have en ny belægning indenfor 5 år. Dette vil dog kræve en forudgående renovering/omlægning af fortovene på strækningen.

6. Nedsætte hastigheden til 40 eller 30 km/t.

PCS redegjorde for udviklingen i trafikmængder og hastigheder på vejen fra 1997 til idag.

Gennemførte målinger viser, at etablering af hævede flader ved Ingridsvajs og Dragonvej/Margrethevejs udmunding i Leosallé samt hævnning af cykelstien i Leosallés udmunding i Nordre Landevej har bevirket et fald i årsdøgnstrafikken på Leosallé fra 2050 (1997) til 1380 (2006). Gennemsnitshastigheden er i samme tidsrum faldet fra 46 km/t til 42 km/t.

Muligheden for nedsættelse af hastigheden ved skiltning blev drøftet – Tønder Kommune ønsker dog at afvente udarbejdelse af en trafikplan for herved at sikre en helhed i de valgte tiltag på de enkelte veje.

#### 7. Ændring af eksisterende bump til rundkørsler.

Grundejerforeningens forslag om ombygning af de eksisterende hævede flader til rundkørsler anses ikke at være hensigtsmæssig, idet pladsforholdene på lokaliteterne ikke tillader etablering af rundkørsler. Herudover fungerer de hævede flader efter hensigten.

#### 8. Ophøjede kantsten og fortov ved indkørslen fra Kongevej.

Den sydlige del af Leosallé (fra Kongevej til Bargumsvej) afvikler en væsentlig højere trafikmængde end strækningen fra Bargumsvej til Nordre Landevej. Der var enighed om, at en ombygning af indkørslen fra Kongevej vil give væsentlige problemer med afvikling af denne trafik og derfor nok ikke er en god idé.

#### 9. Etablering af rundkørsel i krydset Leosallé /Bargumsvej og Grev Schacksvej.

Ombygning af det nævnte kryds blev drøftet. EVJ beskrev et forslag til en prioritering af trafikretningen Leosallé (sydfra)/Bargumsvej og samtidig nedprioritering af retningen ad Leosallé nordpå. Fordele og ulemper herved blev diskuteret. Forslaget vil kunne indgå som mulighed for ombygning af krydset.

#### Eventuelt.

Cykelstier: Egentlige cykelstier på Leosallé kan efter Tønder Kommunes opfattelse af pladsmæssige årsager næppe realiseres; en løsning med fællesareal for gående og cykler kan evt. indgå i en ombygning af gaden.

Leosallés udmunding i Nordre Landevej: Grundejerforeningen nævnte en lukning af denne udkørsel eller en fjernelse af venstresvingsbanen på Nordre Landevej som mulighed.

Begge forslag blev afvist af Tønder Kommune.

GPS: Muligheden for blokering af gennemkørsel via Leosallé på GPS-systemer bør undersøges.

Fremtidige møder med borger- og grundejerforeninger i Tønder Kommune: JM orienterede om at Tønder Kommune fremover ønsker at invitere repræsentanter for borger- og grundejerforeninger til årlige fællesmøder med deltagelse af Udvalget for teknik og miljø, for at fremme udveksling af synspunkter og idéer.

Referat Peter Chr. Sørensen